

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE  
CONSTRUCTIONS  
AÉRONAUTIQUES  
OUEST**

S.N.C.A.  
OUEST



*pas de regrets!*

*Oubliez l'essence!  
Voici le nouveau*

**LOCOGAZO**

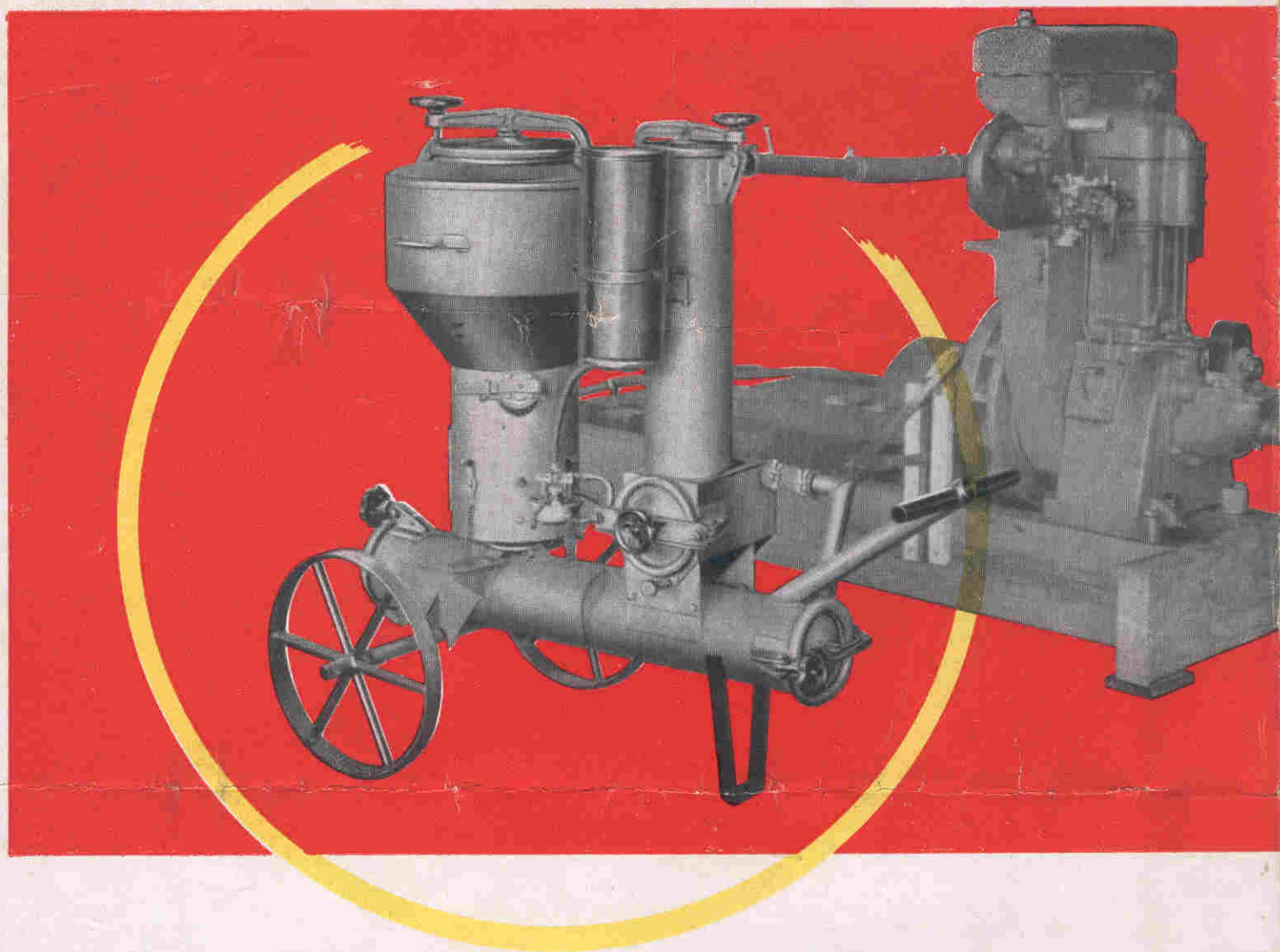
BREVET

**"FURET"**

**pour moteurs fixes**







## **G**rande simplicité

Tous les appareils constitutifs (générateur, refroidisseur-dépoussiéreur, filtre hydraulique, filtre de sécurité) réunis en *un seul bloc*, font vraiment du LOCOGAZO FURET un gazogène simple, dont la mise en service est réalisée très rapidement par les personnes les moins averties.

Sans transformation du moteur, par simple remplacement du carburateur par un mélangeur, le LOCOGAZO est immédiatement raccordé au moteur.

## **R**obustesse

La construction *monobloc* rend cet appareil extrêmement rigide et robuste, réalisant un gazogène d'encombrement réduit et d'un poids minimum, facilitant ainsi les déplacements du groupe.

Pas de tuyauteries entre les divers appareils du groupe, donc risques de fuites totalement écartés.



**L**e LOCOGAZO « junior » ou « senior » est vraiment un nouveau gazogène. C'est le « bébé » de la fameuse lignée des gazogènes FURET construits et livrés en grande série par la Société Nationale de Constructions Aéronautiques de l'Ouest.

*D'une conception simple, robuste et pratique, le LOCOGAZO est particulièrement indiqué pour satisfaire tous les besoins et toutes les servitudes d'utilisation des moteurs fixes ou semi-fixes.*

**TOUS LES MOTEURS 4 TEMPS à essence ou Diesel, transformés, mono ou polycylindriques, peuvent recevoir l'adaptation du**

**LOCOGAZO JUNIOR pour moteur de 3 à 10 CV.,**

**LOCOGAZO SENIOR pour moteur de 10 à 22 CV.**

*Les difficultés d'approvisionnement sans cesse croissantes en carburants liquides réduisent d'une façon considérable l'usage de ces moteurs. Le LOCOGAZO devient donc le seul appareil permettant à toutes les*

*Entreprises agricoles,  
Exploitations laitières,  
Exploitations forestières,  
Exploitations foraines,  
Entreprises de Travaux Publics,  
Exploitations industrielles, etc...*

*de retrouver intégralement leur activité correspondant aux besoins impérieux de la période que nous traversons et, cela, à des conditions beaucoup plus économiques que par le passé.*





# Rendement élevé - Economie

Grâce à la richesse du gaz très chargé en hydrogène, produit par le système *autovaporisateur breveté* :

- La perte de puissance est *très inférieure* à celle des gazogènes courants.
- La consommation est réduite au minimum :

1 KILO DE CHARBON DE BOIS REMPLACE 1 LITRE D'ESSENCE.

De plus, le LOCOGAZO « JUNIOR » peut utiliser uniquement les *déchets* de concassage du charbon de bois.

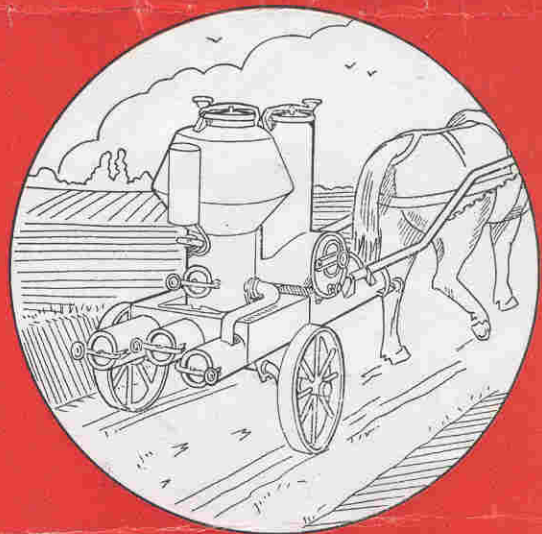
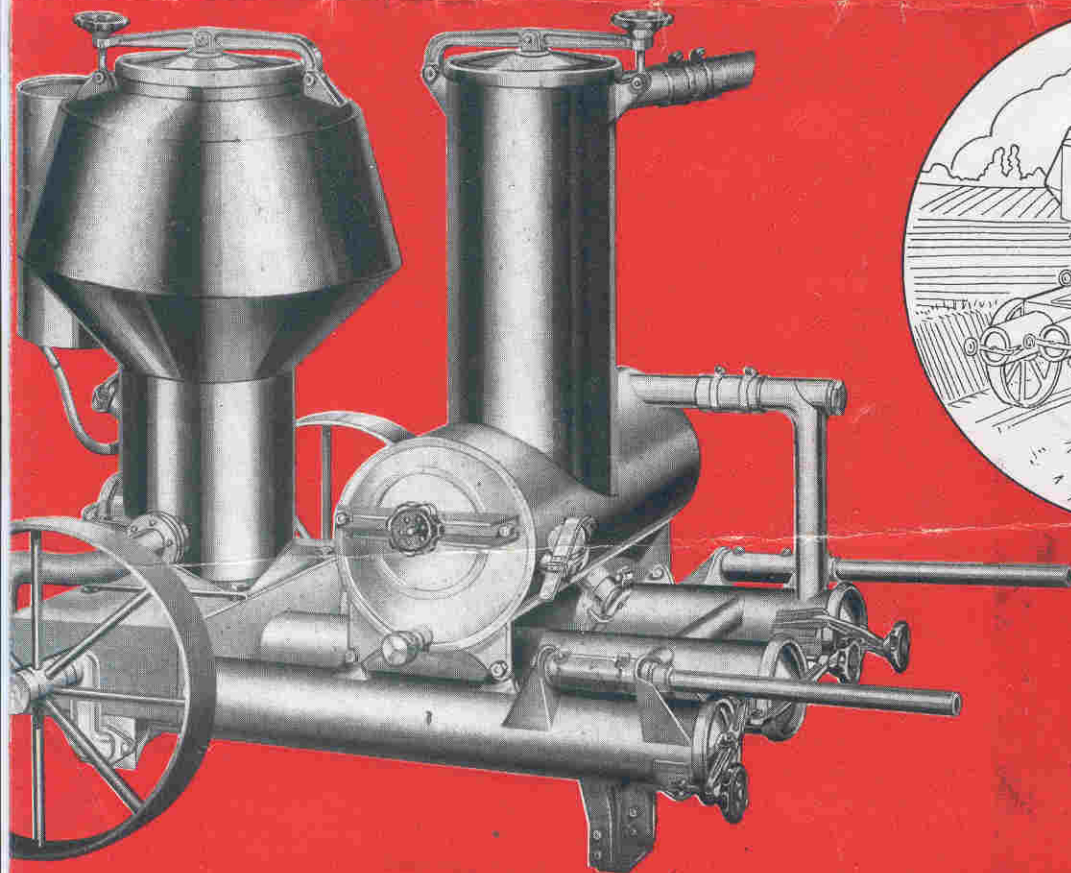
# Entretien facile

Tous ces LOCOGAZOS, bénéficiant de l'expérience et des progrès réalisés sur les gazogènes FURET destinés aux véhicules automobiles, sont d'un entretien extrêmement facile.

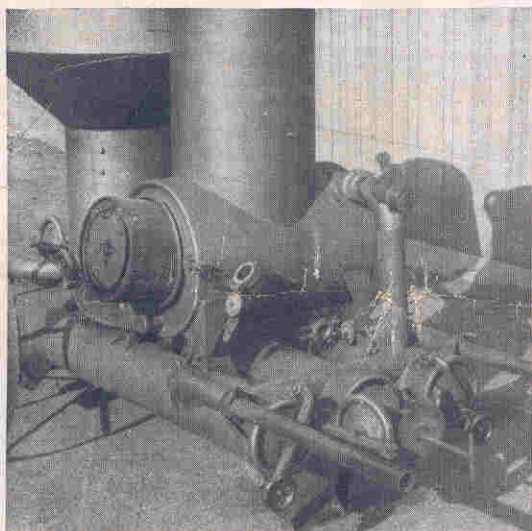
Pas de filtre à toiles qui se colmatent constamment mais un filtre hydraulique à nettoyage automatique.

Pour tous les appareils constitutifs des LOCOGAZOS :

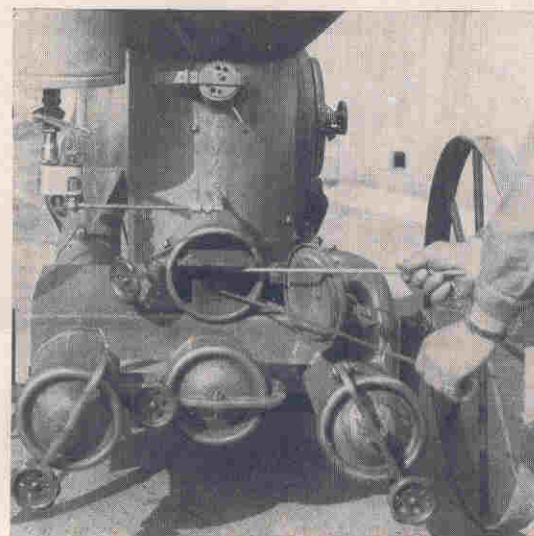
Démontage rapide — Surveillance aisée — Efficacité certaine.



# SENIOR



←  
Vue montrant la visite facile du filtre hydraulique, des orifices de remplissage et de vidange de ce filtre. A la partie inférieure de l'appareil, remarquer les 3 tubes refroidisseurs dépoussiéreurs dont le tube central est ouvert et dont le dispositif de chicanes est en partie sorti



→  
Vue de la partie inférieure du générateur avec sa tuyère et sa porte de foyer ouvert pour effectuer son nettoyage avec une râclette et un tisonnier.

La gamme des  
**LOCOGAZOS**  
« junior » et « senior »  
se complète par les

**LOCOGAZO TYPE A**

pour moteur de 22 à 40 CV,

**LOCOGAZO TYPE B**

pour moteur de 40 à 80 CV.



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES DE L'OUEST**  
**LOCOGAZO "FURET"**

Renseignements et Commandes :

AU SIÈGE SOCIAL : 28, Rue du Ranelagh, PARIS — Téléphone : JAS 50-80.

ET AUX BUREAUX : 35, Rue Colonel-Boutin, NANTES — Téléphone : 121.71.

USINES à ISSY-LES-MOULINEAUX (Seine),

BOUGUENAIS près NANTES, SAINT-NAZAIRE





**S. N. C. A. S. O.**

Siège Social : 105, Avenue Raymond-Poincaré  
PARIS (16<sup>e</sup>)

Téléphone : KLÉBER 32-20

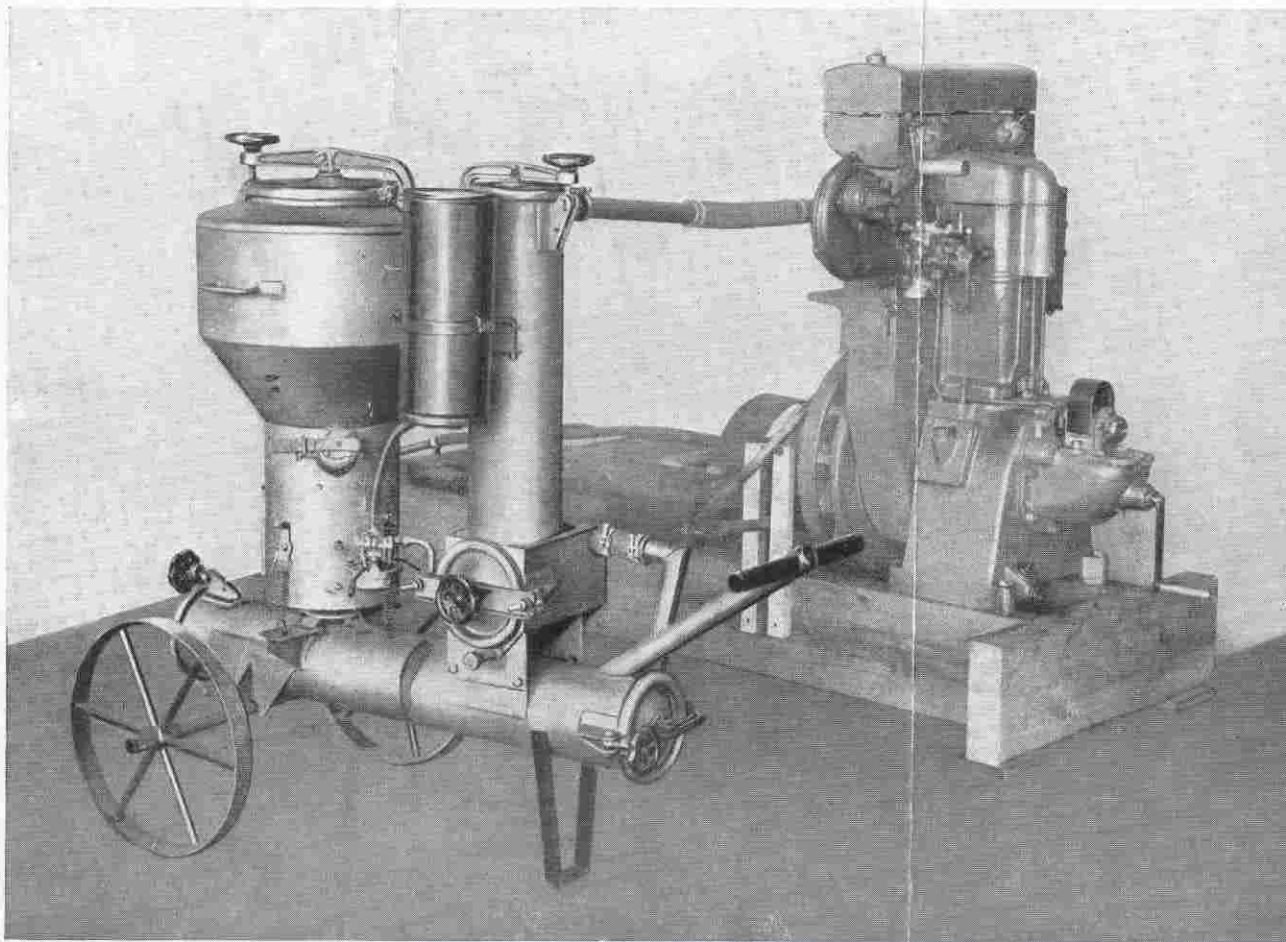
Bureaux à Nantes : 35, Rue du Colonel-Boutin  
Téléphone : 121-71

*6,500 et  
11,500*

# LOCOGAZO FURET

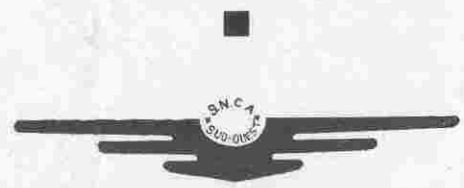
## TYPE JUNIOR

Pour moteurs de 3 à 10 CV.



### CARACTÉRISTIQUES

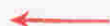
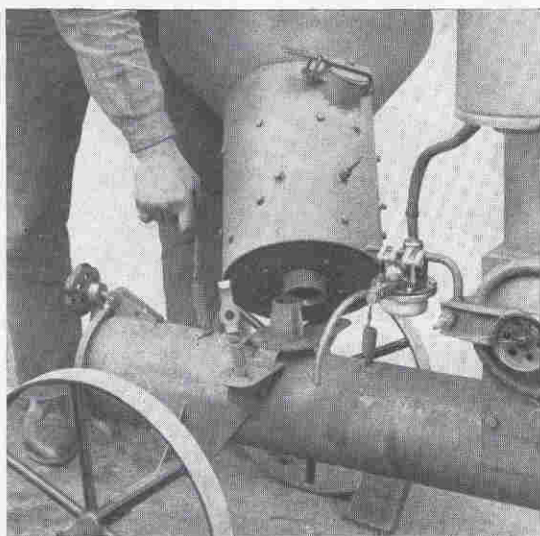
- 
- Longueur totale } ..... 1<sup>m</sup>080  
sans les brancards }
- Largeur hors tout..... 0<sup>m</sup>730
- Hauteur totale..... 1<sup>m</sup>190
- Poids à vide..... 85 kgs
- Moteurs à alimenter de 3 à 10 CV.
- Capacité de la trémie... 12 kgs
- Temps de fonctionnement sans recharge :
- 7 heures environ pour moteur de 4 CV.
- 3 h. 1/2 » » » » 8 CV.



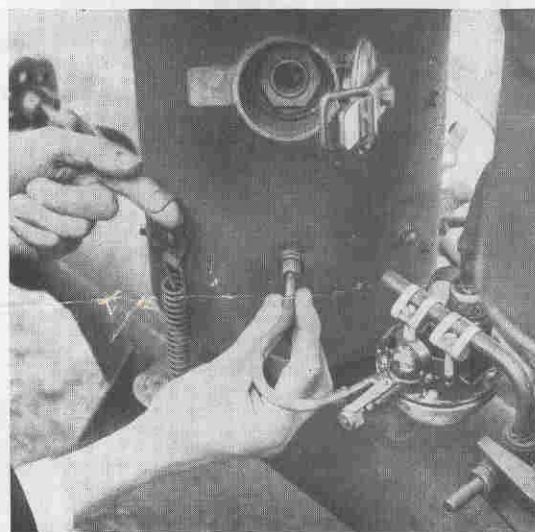
**USINES :** à Issy-les-Moulineaux (Seine)  
Bouguenais, près Nantes, St-Nazaire



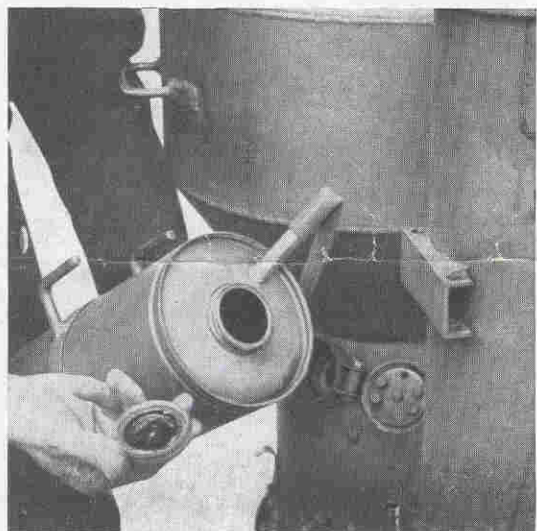
# JUNIOR



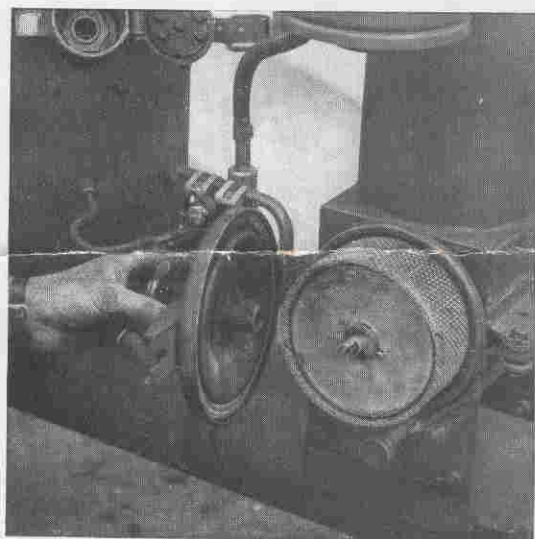
Ci-contre démontage du générateur pour vidange de la trémie et du foyer. Remarquer la fixation rapide par 4 attache-capots, et la liaison étanche du générateur avec le tube refroidisseur au moyen d'un emmanchement tronconique.



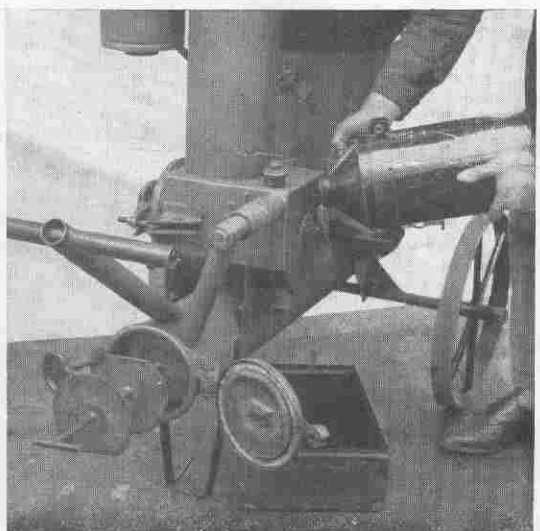
Vue de la porte de tuyère, du tube de jonction de l'arrivée d'eau dans le vaporisateur et de la fixation d'une des attaches du générateur sur son support.



Démontage du réservoir d'eau en vue de son remplissage après renversement, par le bouchon situé à la partie inférieure, dans sa position de fonctionnement.



Remarquer la grande facilité de démontage du tambour du filtre hydraulique pour effectuer son nettoyage ou son remplissage de liège granulé.



Remplissage et vidange du filtre hydraulique. Le niveau d'eau est obtenu automatiquement par le trop-plein figurant dans la vue ci-contre. Remarquer la simplicité de nettoyage du tube refroidisseur dépoussiéreur grâce à son dispositif de chicanes amovibles.



Démontage et vérification du filtre de sécurité contenant du liège granule. Remarquer la position du filtre anti-retour.