

Gazogène à Huile Lourde

TURCO

Breveté tous Pays



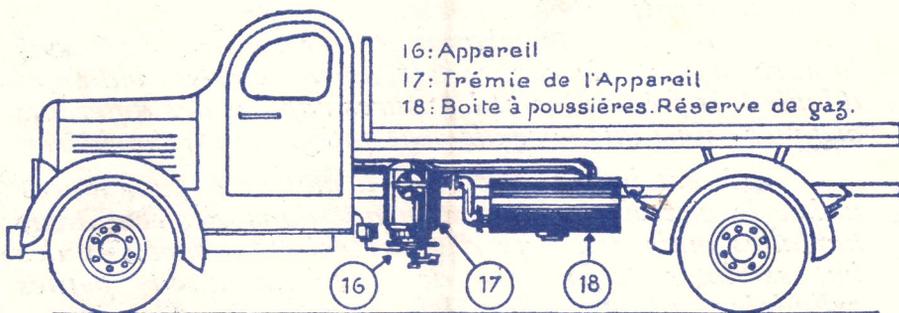
Le plus Petit

Le plus Léger

Le plus Puissant

Le plus Pratique

Le plus Économique



C'est le Gazogène d'après guerre

AVANT PROPOS

sur l'emploi du Gaz-Oil, Pétrole, Fuel-Oil, pour l'alimentation des Moteurs à Explosion

Nul ne peut échapper aux effets, que tout le monde connaît de l'inexorable loi de la recondensation du gaz-oil ou autres sous produits.

En effet :

Le gaz-oil, vaporisé par le tuyau d'échappement, (degré de vaporisation 300° environ "gazéifications" RECONDENSE dans les CYLINDRES dont les parois ont une température qui dépend de celle de l'eau du radiateur (40° en hiver.) Le gaz-oil, vaporisé à 300° change de compartiment de température ; INÉVITABLEMENT il RECONDENSE en partie.

Il en résulte : Infiltrations de gaz-oil dans le carter, dilution de l'huile, perte du pouvoir lubrifiant de celle-ci, usure rapide des organes du moteur, (ovalisations prématurées, coulage et grippage des bielles).

Par ailleurs, on constate entre-autres inconvénients : Cliquetage en côte, cognements dus à l'auto combustion, perte de puissance, encrassement des bougies, ralenti impossible, etc, etc...

EN RESUME la forte quantité d'essence qu'entraîne la mise en route de ce procédé ainsi que les vidanges d'huile très fréquentes et les usures rapides des différents organes ainsi que le rendement obtenu sont à considérer.

Il est incontestable que le moteur à huile lourde utilise le gaz-oil comme carburant dans des conditions parfaites mais son prix d'achat est très élevé, et des impossibilités techniques de fabrication en petites cylindrées en limitent l'emploi.

Une solution technique s'impose pour l'emploi ÉCONOMIQUE et RATIONEL du gaz-oil, c'est : de changer sa nature, le décomposer.

Ceci est obtenu par le :



Gazogène à huile lourde

"TURCO"

Breveté tous pays

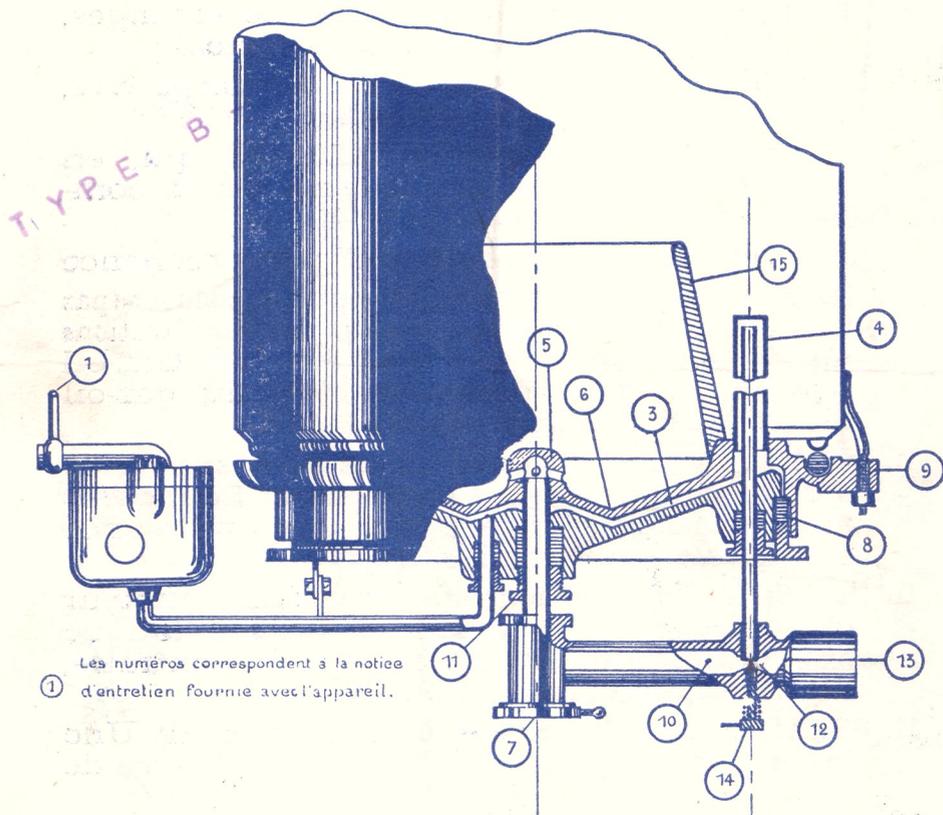
- IL **PROVOQUE** la rupture du noyau moléculaire du gaz-oil et le transforme en gaz combustibles et **NON CONDENSABLES** tels que : méthane hydrogène etc...
- IL **EMPLOIE** tous les combustibles tels que : gaz-oil, pétrole, fuel domestique, huiles de vidanges, huile de palme, huile de créosote, etc...
- IL **ALIMENTE** tous moteurs à essence, à gaz pauvre, toutes utilisations industrielles.
C'EST UN TOUT PETIT GAZOGÈNE qui, en charge, ne pèse que 35 kilos environ (encombrement : haut. 80 cm. larg. 40 cm.)
- IL **PRODUIT** un gaz anti-détonant par excellence (pas de cliquetages en côtes) qui ne condense pas aux cylindres et qui ne produit pas d'infiltrations au carter, car ce gaz n'est pas du Gaz-oil vaporisé, en gaz condensable, c'est du gaz-oil **DISSOCIÉ** en **GAZ NON CONDENSABLE**.
- IL **DÉGAGE** un pouvoir calorifique bien supérieur à celui des gazogènes ordinaires. Le moteur ainsi alimenté développe une puissance semblable à celle de l'essence.
- IL **NE NÉCESSITE** aucune transformation au moteur ordinaire et ne lui impose aucune fatigue supplémentaire. La marche est, au contraire, d'une souplesse remarquable.
- IL **PERMET** la simplification de l'équipement. Une boîte à poussières suffit pour faire réserve de gaz.
- IL **ASSURE UN DÉPART** à froid très énergique par l'emploi d'un gaz bien plus riche en calories que celui fourni par les autres gazogènes.
- IL **EST PRATIQUE**, ses nettoyages peu fréquents sont devenus secondaires et faciles à effectuer.
- IL **EST ÉCONOMIQUE** du fait que la consommation de gaz-oil est de l'ordre de 75 % environ de celle du même véhicule marchant à l'essence et qu'il permet de supprimer totalement l'essence comme dans l'emploi du moteur à huile lourde.

Principe de Fonctionnement

L'on forme une zone incandescente en (6) à l'aide d'un peu de charbon de bois ou autres.

L'appareil produit alors des vapeurs de gaz-oil en (3) qui sont ensuite mélangées intimement à de l'air chaud en (12) dans des proportions toujours invariables pour toutes les cylindrées ou allures du moteur (ralenti, en charge, etc...)

Ce mélange est ensuite injecté dans la zone incandescente par les tuyères (5) ou il se désagrège pour donner naissance à une chaîne de gaz utilisés dans le moteur. Le charbon de bois, privé d'oxygène, cesse alors de brûler.



ÉLÉMENTS CONSTITUANTS LES GAZ

(D'après analyses effectuées par l'Université de Bordeaux)

H₂ . . . hydrogène (16%)

CH₄ . . . Méthane

C_nH₂N . . . carbures d'hydrogène

CO . . . oxyde de carbone

etc. etc....

Gazogène à Huile Lourde
TURCO

11, rue Fonneuve - LIBOURNE (Gironde)

AGENCE

O. BERNARDESCHI

Garage St-Jacques

21, Cours Jacquin

TROYES (Aube)

— Téléphone 23.01